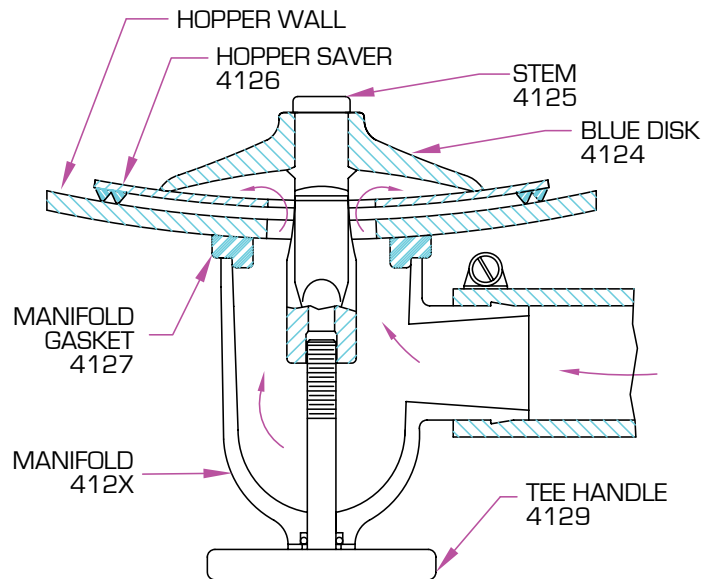


DISK FLUIDIZER INSTALLATION INSTRUCTIONS

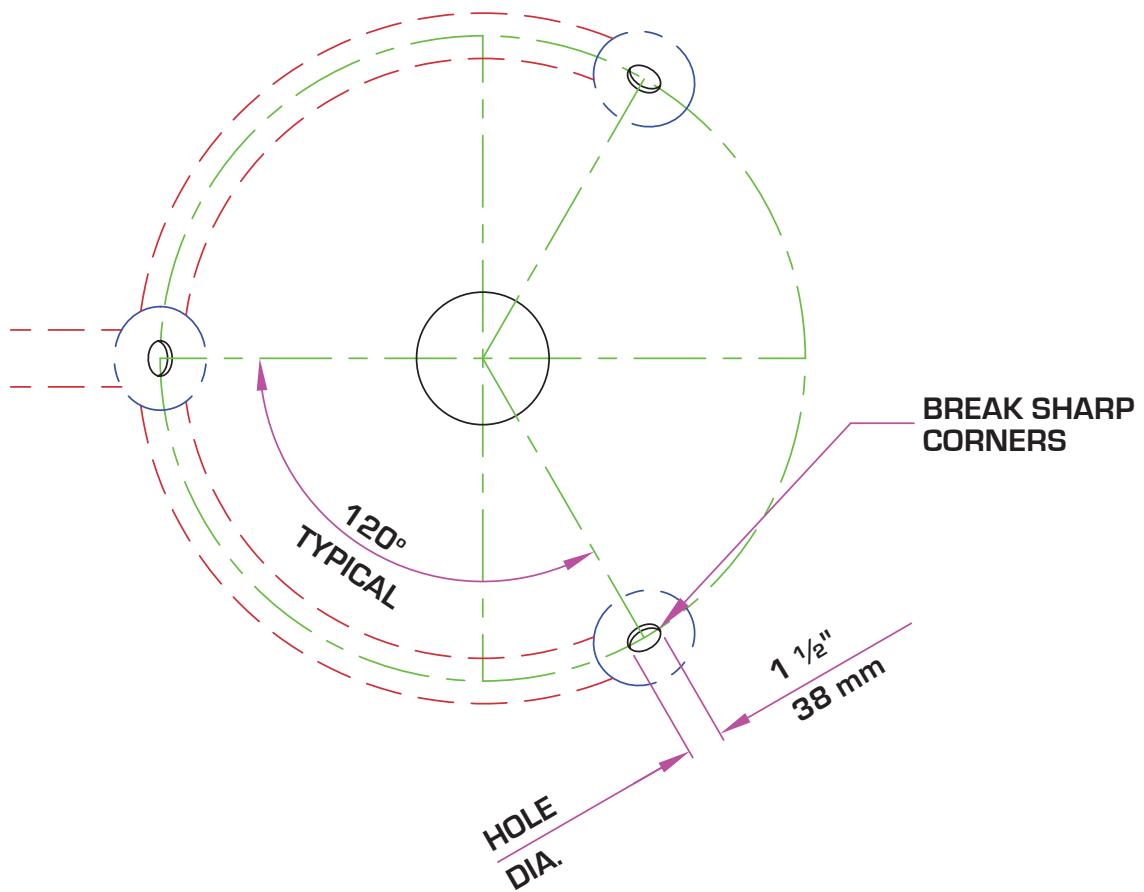


New Trailers

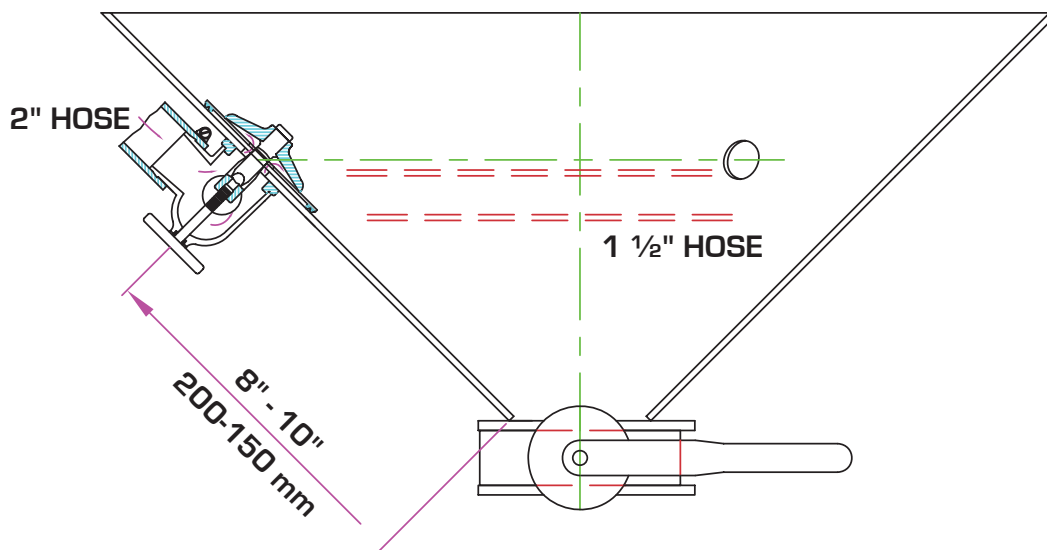
1. Inside: Insert the stem (4125) into the Hopper Saver (4126) through the hole in center with the rubber coated side facing the inside hopper wall. Orient the "I" up. Put the assembly in place.
2. Outside: Insert the Tee handle assembly (4129) into Manifold (412X). Put Manifold Gasket (4127) in open end of Manifold, flat side out, locating ring inside Manifold. Place Manifold over protruding Fluidizer Stem and engage Tee Handle in stem threads. Turn the Tee Handle until Manifold Gasket makes full contact with hopper. Give Tee Handle three additional twists (1 ½ full 360° turns). DO NOT OVERTIGHTEN. If the assembly has a standard bolt, tighten to 25 in/lbs.

Retro Fitting

1. Check if any product remains in hoppers. If so, open product valves so product can be pushed down into the line.
2. Remove only one Manifold at a time.
3. When going inside tank, bring all new Fluidizers, Hopper Savers, a putty knife, a wire brush, a rag and a ¾" open end wrench.
4. Remove existing aeration devices including any gaskets from inside tank.
5. To assure best seal against the hopper, clean hopper surface thoroughly. Remove any loose and caked material by scraping, wire brushing and wiping. Avoid any chipping action since it dents hopper surface and impedes gravity flow.
6. Repeat steps (1) and (2) for new trailers. If Fluidizer wants to turn inside hopper, hold top of stem with ¾" wrench.



**SOLIMAR STANDARD AERATION SYSTEM
FOR MULTI HOPPER TRAILERS**



VIBRADOR DE REMOLQUE SOLIMAR PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



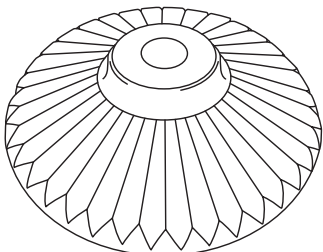
El mantenimiento que requiere el sistema del vibrador Solimar es mínimo. Sin embargo, se deben realizar inspecciones visuales para detectar cualquier signo de desgaste.

Inspección a los seis meses – Interior del remolque

1. Revise el desgaste del disco del vibrador. El disco debe estar sellado herméticamente contra el protector de la tolva Solimar o contra la pared de la tolva del remolque si no se usa un protector de la tolva. Revise si el disco del vibrador se ha desgastado de manera irregular. Si el borde exterior ya no es redondo, significa que el flujo de aire es irregular, y debe reemplazar el disco.
2. Revise que no haya producto acumulado ni endurecido debajo del disco. Si lo hay puede eliminarlo quitando el disco y el conjunto del vástago.
3. Revise el desgaste del protector de la tolva Solimar. El protector de la tolva debe quedar ajustadamente contra la pared de la tolva del remolque. Si el protector de la tolva muestra un desgaste inusitado o si se puede ver el caucho a través de la sección de la placa de desgaste de acero inoxidable, debe reemplazar el protector de la tolva. Si no se usan protectores de tolva Solimar en el remolque, revise el desgaste de la pared de la tolva del remolque. Recuerde: Solimar recomienda enfáticamente que se usen protectores de tolva cuando el remolque transporte productos abrasivos como cemento y arena.

Inspección al año – Exterior del remolque

1. Revise que la junta del cabezal no se haya roto por apriete excesivo de la manivela en T o el conjunto de pernos. Reemplace la junta si está rota.



**INSISTA EM ADQUIRIR OS DISCOS
GENUÍNOS DA SOLIMAR COM SUA
MARCA COMERCIAL REGISTRADA,
O RADIAL RIDGE DESIGN**