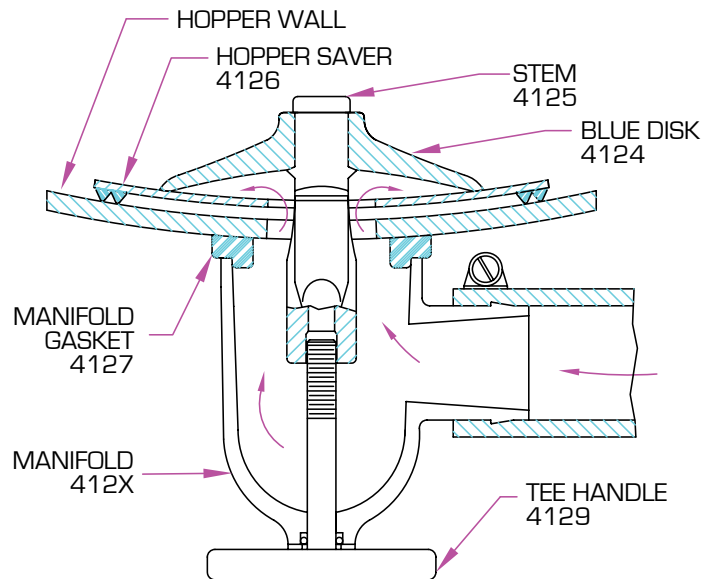


DISK FLUIDIZER INSTALLATION INSTRUCTIONS

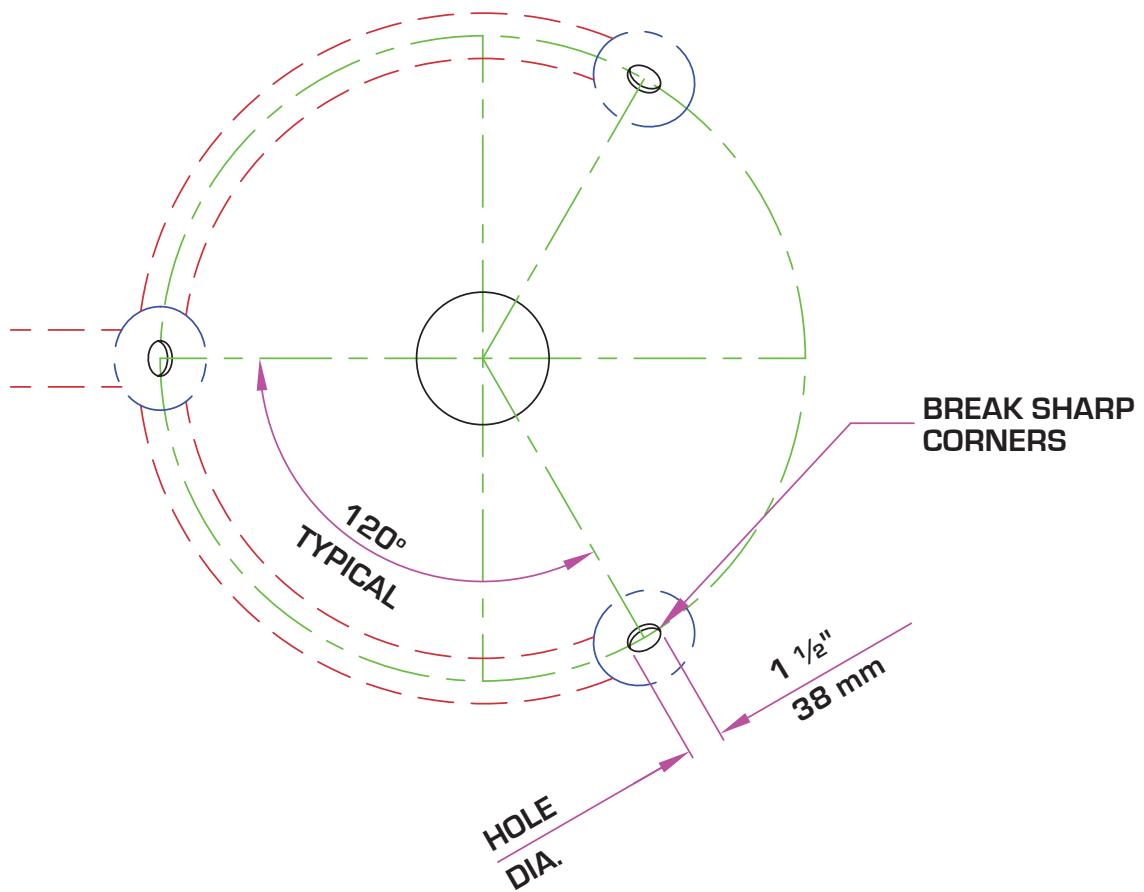


New Trailers

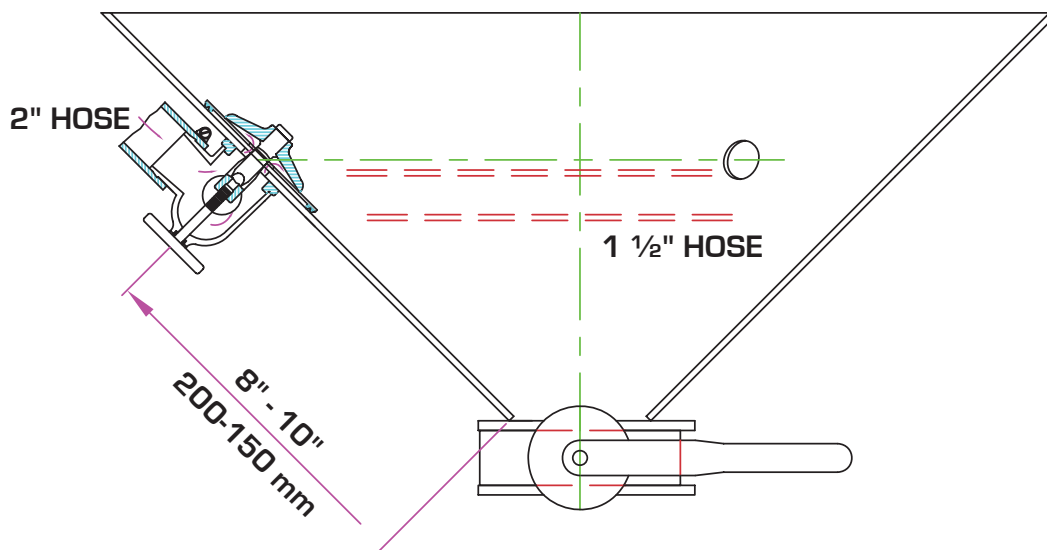
1. Inside: Insert the stem (4125) into the Hopper Saver (4126) through the hole in center with the rubber coated side facing the inside hopper wall. Orient the "I" up. Put the assembly in place.
2. Outside: Insert the Tee handle assembly (4129) into Manifold (412X). Put Manifold Gasket (4127) in open end of Manifold, flat side out, locating ring inside Manifold. Place Manifold over protruding Fluidizer Stem and engage Tee Handle in stem threads. Turn the Tee Handle until Manifold Gasket makes full contact with hopper. Give Tee Handle three additional twists (1 ½ full 360° turns). DO NOT OVERTIGHTEN. If the assembly has a standard bolt, tighten to 25 in/lbs.

Retro Fitting

1. Check if any product remains in hoppers. If so, open product valves so product can be pushed down into the line.
2. Remove only one Manifold at a time.
3. When going inside tank, bring all new Fluidizers, Hopper Savers, a putty knife, a wire brush, a rag and a ¾" open end wrench.
4. Remove existing aeration devices including any gaskets from inside tank.
5. To assure best seal against the hopper, clean hopper surface thoroughly. Remove any loose and caked material by scraping, wire brushing and wiping. Avoid any chipping action since it dents hopper surface and impedes gravity flow.
6. Repeat steps (1) and (2) for new trailers. If Fluidizer wants to turn inside hopper, hold top of stem with ¾" wrench.



**SOLIMAR STANDARD AERATION SYSTEM
FOR MULTI HOPPER TRAILERS**



CALENDRIER D'ENTRETIEN COURANT DU FLUIDISEUR POUR REMORQUE SOLIMAR



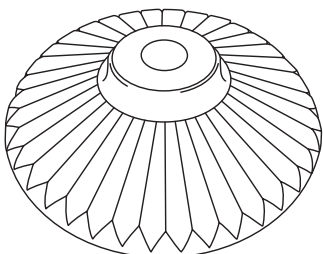
Le fluidiseur Solimar ne nécessite qu'un entretien minimal. Toutefois, il convient de prévoir des contrôles visuels réguliers de l'état d'usure du dispositif.

Contrôle des six mois - À l'intérieur de la remorque

1. Contrôler l'usure du disque de fluidiseur. Le disque doit maintenir un contact étanche contre le protège-trémie Solimar ou la paroi de la trémie de remorque en l'absence de protège-trémie. Voir si le disque présente une usure irrégulière. S'il n'est plus rond sur le pourtour, c'est que l'écoulement d'air n'est pas uniforme et le disque doit être changé.
2. Vérifier qu'il n'y a pas de produit accumulé ou durci sous le disque. Pour nettoyer le produit, déposer le disque et la tige.
3. Contrôler l'usure du protège-trémie Solimar. Le protège-trémie doit être parfaitement ajusté contre la paroi de la trémie. Si le protège-trémie présente une usure inhabituelle ou si le caoutchouc est exposé à travers la partie de plaque d'usure en acier inoxydable, changer le protège-trémie. En l'absence de protège-trémie Solimar, vérifier l'état d'usure de la paroi de trémie de la remorque. Attention : Solimar conseille fortement d'utiliser des protège-trémie lorsque la remorque transporte des matières abrasives telles que du ciment ou du sable.

Contrôle annuel - À l'extérieur de la remorque

1. Vérifier que le joint de collecteur n'a pas été arraché par serrage excessif de la poignée en T ou des boulons. Si le joint est déchiré, il doit être changé.



**EXIGEZ LES DISQUES
SOLIMAR D'ORIGINE, AVEC
LA CANNELURE RADIALE
PROPRE À LA MARQUE**