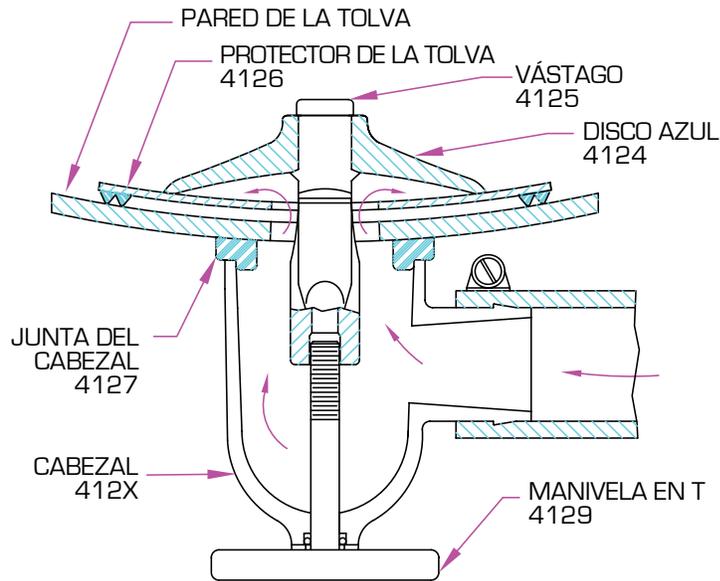


# DISCO VIBRADOR INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

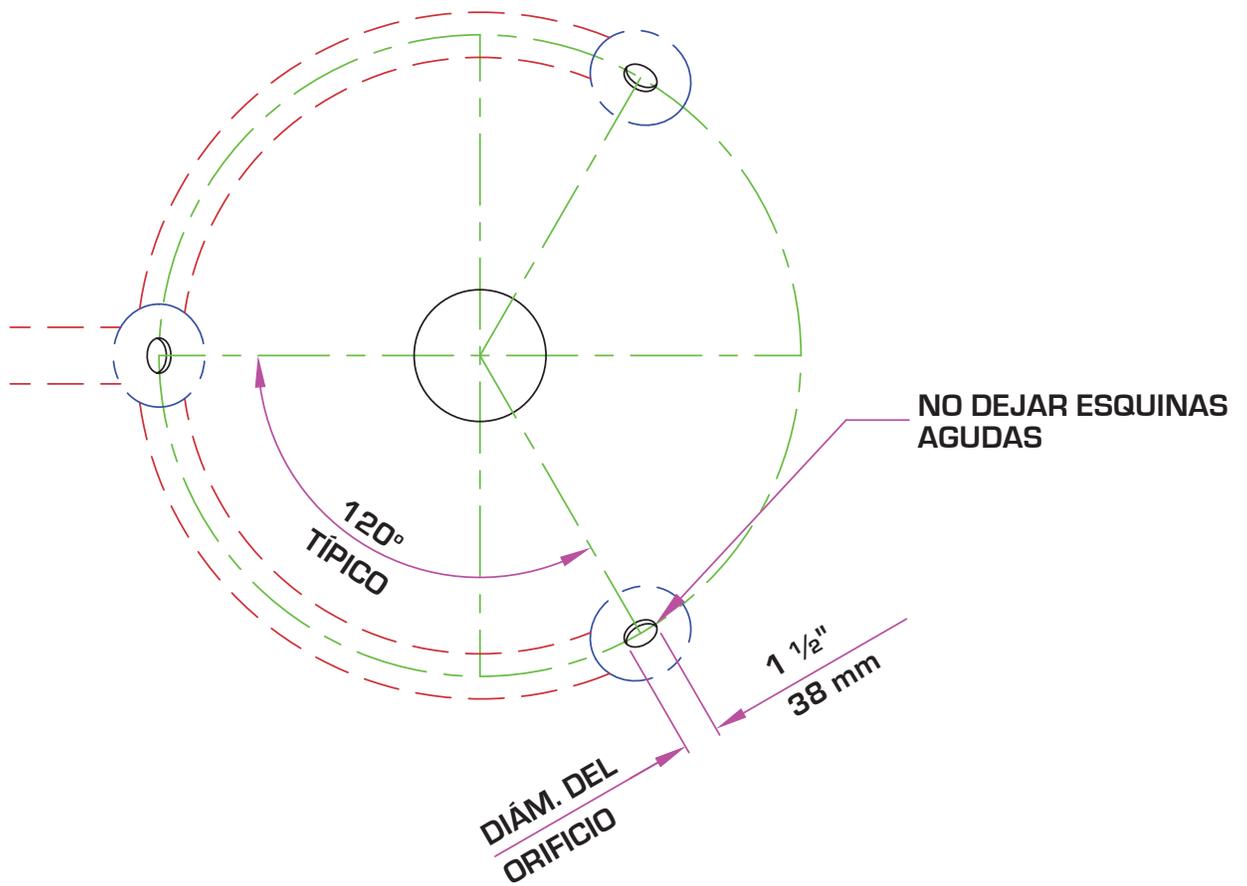


## REMOLQUES NUEVOS

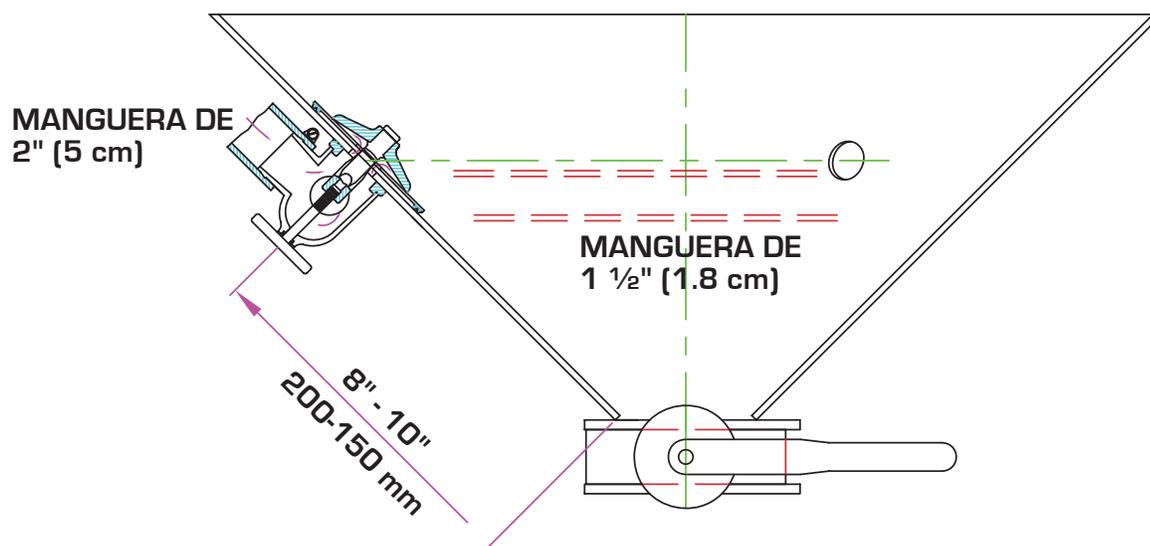
1. Interior: Inserte el vástago [4125] en el protector de la tolva [4126] a través del orificio en el centro, con la cara revestida de caucho hacia el interior de la pared de la tolva. Oriente la "I" hacia arriba. Instale el conjunto.
2. Exterior: Inserte el conjunto de manivela en T [4129] en el cabezal [412X]. Coloque la junta del cabezal [4127] en el extremo abierto de la cabeza, con el lado plano hacia afuera, ubicando el anillo dentro del cabezal. Coloque el cabezal sobre el vástago del vibrador y enrosque la manivela en T en la rosca del vástago. Gire la manivela en T hasta que la junta del cabezal haga pleno contacto con la tolva. Gire la manivela en T tres giros más [1 ½ vueltas completas de 360°. NO APRIETE DEMASIADO. Si el conjunto tiene un bulón estándar, apriételo a 25 pulg./lbs.

## READAPTACIÓN

1. Revise si hay producto en las tolvas. Si lo hay, abra las válvulas para empujar el producto y sacarlo.
2. Retire un cabezal a la vez.
3. Cuando entre al tanque, tenga todos los vibradores nuevos, los protectores de tolva, una espátula, un cepillo de alambre, un trapo y una llave de boca fija de ¾ pulg.
4. Retire los dispositivos de aireación existentes, incluidos todos las juntas, del interior del tanque.
5. Limpie la superficie de la tolva muy bien para asegurar un buen sello. Retire todo material suelto y acumulado con la espátula, el cepillo de alambre y el trapo. No desportille, pues eso abolla la superficie de la tolva e impide el flujo por gravedad.
6. Repita los pasos (1) y (2) para remolques nuevos. Si el vibrador trata de girar dentro de la tolva, sujete la parte superior del vástago con la llave de ¾ pulg.



**SISTEMA DE AIREACIÓN ESTÁNDAR SOLIMAR PARA REMOLQUES DE MÚLTIPLES TOLVAS**



# VIBRADOR DE REMOLQUE SOLIMAR PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



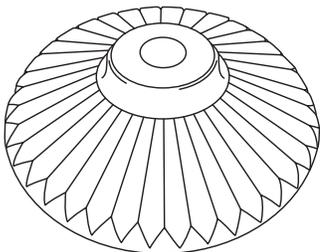
El mantenimiento que requiere el sistema del vibrador Solimar es mínimo. Sin embargo, se deben realizar inspecciones visuales para detectar cualquier signo de desgaste.

## **Inspección a los seis meses- Interior del remolque**

1. Revise el desgaste del disco del vibrador. El disco debe estar sellado herméticamente contra el protector de la tolva Solimar o contra la pared de la tolva del remolque si no se usa un protector de la tolva. Revise si el disco del vibrador se ha desgastado de manera irregular. Si el borde exterior ya no es redondo, significa que el flujo de aire es irregular, y debe reemplazar el disco.
2. Revise que no haya producto acumulado ni endurecido debajo del disco. Si lo hay puede eliminarlo quitando el disco y el conjunto del vástago.
3. Revise el desgaste del protector de la tolva Solimar. El protector de la tolva debe quedar ajustadamente contra la pared de la tolva del remolque. Si el protector de la tolva muestra un desgaste inusitado o si se puede ver el caucho a través de la sección de la placa de desgaste de acero inoxidable, debe reemplazar el protector de la tolva. Si no se usan protectores de tolva Solimar en el remolque, revise el desgaste de la pared de la tolva del remolque. Recuerde: Solimar recomienda enfáticamente que se usen protectores de tolva cuando el remolque transporte productos abrasivos como cemento y arena.

## **Inspección al año- Exterior del remolque**

1. Revise que la junta del cabezal no se haya roto por apriete excesivo de la manivela en T o el conjunto de pernos. Reemplace la junta si está rota.



**EXIJA DISCOS SOLIMAR  
GENUINOS CON EL DISEÑO  
DE MARCA COMERCIAL  
RADIAL RIDGE DESIGN**